



เงื่อนไขและหลักประกัน การขายหอดตลาดรถยนต์และรถยนต์นิรภัยใช้งานแล้ว (ขายตามสภาพปัจจุบัน)

เลขที่ 0001/2568

ผู้สนใจเข้าร่วมการขายหอดตลาดเพื่อซื้อสิ่งของที่จะขายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

### 1. หลักประกันการขายหอดตลาด

#### 1.1 หลักประกันการเข้าร่วมการขายหอดตลาด

ผู้สรุค่าต้องวางหลักประกันในการเข้าร่วมการขายหอดตลาดครั้งนี้เป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเป็นผู้สั่งจ่าย (CASHIER CHEQUE) ซึ่งสั่งจ่ายในนาม “บริษัท รักษาราชการณ์ จำกัด” เป็นจำนวน รายการละ 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) โดยมอบให้คณะกรรมการขายพัสดุโดยวิธีหอดตลาด ณ วันที่มีการขายหอดตลาด

บริษัทฯ จะคืนหลักประกันในการเข้าร่วมการขายหอดตลาดแก่ผู้ที่ไม่ชนะการซื้อรากาทันที หลังจากที่ผู้ซื้อรากาได้เสนอราคา ครบถ้วนรายการตามที่ลงทะเบียนไว้

บริษัทฯ จะคืนหลักประกันในการเข้าร่วมการขายหอดตลาดแก่ผู้ซื้อรากาสูงสุด ต่อเมื่อผู้ซื้อรากาสูงสุดได้ทำการวงลักษณะการเสนอราคาร้อยละ 20 ของราคาน้ำหนักที่เสนอเรียบร้อยแล้ว

#### 1.2 หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ซื้อรากาต้องวางหลักประกันในการเสนอราคารั้งนี้ เป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารเป็นผู้สั่งจ่าย (CASHIER CHEQUE) ซึ่งสั่งจ่ายในนาม “บริษัท รักษาราชการณ์ จำกัด” หรือโอนเงินผ่านเข้าบัญชี บมจ.ธนาคารกรุงไทย สาขาลาดพร้าว 102 ชื่อบัญชี “บริษัท รักษาราชการณ์ จำกัด” เลขที่บัญชี 189 -1 - 27871 - 1 คิดเป็นจำนวนร้อยละ 20 ของราคาน้ำหนักที่เสนอราคาก็จะรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ในกรณีที่เป็นผู้ซื้อรากาสูงสุดและได้วางหลักประกันในการเสนอราคาวันนี้กว่าร้อยละ 20 ของราคาน้ำหนักที่เสนอราคาก็จะรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ผู้ซื้อรากาสูงสุดจะต้องนำหลักประกันการเสนอราคามาวางให้ครบ ณ วันที่มีการขายหอดตลาด

บริษัทฯ จะคืนหลักประกันการเสนอราคากำไร 20% เมื่อผู้ซื้อรากาสูงสุดพ้นจากข้อผูกพันตามเงื่อนไขและข้อตกลงครบถ้วนแล้วภายใน 15 วันนับตั้งจากพ้นกำหนดผูกพันเรียบร้อยแล้ว

### 2. การเสนอราคา

2.1 ผู้ซื้อรากาต้องตรวจสอบสิ่งของที่บริษัทฯ ประกาศขายให้ละเอียดถี่ถ้วนก่อนเสนอราคาก็จะ หากบริษัทฯ ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อรากาสูงสุดแล้ว บริษัทฯ จะไม่รับคืนสิ่งของดังกล่าวทุกกรณี

2.2 ผู้เข้าร่วมขายหอดตลาด ต้องลงทะเบียนพร้อมแนบเอกสารตามที่บริษัทฯ กำหนด

2.3 ผู้เข้าร่วมขายหอดตลาดที่ลงทะเบียนเข้าร่วมการขายหอดตลาดจะรับป้ายที่ระบุลำดับของหมายเลขการขายหอดตลาดเพียง 1 ป้ายเท่านั้น

2.4 ก่อนการเริ่มต้นการขายหอดตลาด ผู้ดำเนินการขายหอดตลาดจะอธิบายวิธีการขาย เงื่อนไขและข้อกำหนดของการขายหอดตลาดโดยสั้นเชิงและจะทำการขายเรียงลำดับที่กำหนดในประกาศขายหอดตลาด

2.5 ผู้ดำเนินการขายหอดตลาดจะประกาศราคาเริ่มต้นของสิ่งของที่จะขายครั้งนี้ให้ผู้เข้าร้านค้าทราบ ผู้สู้ร้านค้าจะต้องเสนอราคาครั้งแรกไม่ต่ำกว่าราคาเริ่มต้นของสิ่งของที่ได้ประกาศ หรือแต่งก่อนการขายหอดตลาด ผู้ดำเนินการขายหอดตลาดจะกำหนดให้มีการเสนอราคาที่ล่อลวง

2.6 ผู้สู้ร้านค้าต้องยกป้ายหมายเลขอีบีซี แจกให้เพื่อเสนอราคาซึ่งจะเป็นหมายเลขเดียวกันกับที่ลงทะเบียนเข้าร่วมการขายหอดตลาด

2.7 การเสนอเพิ่มราคานา การเสนอราคารถยนต์และรถยกที่นิรภัยแต่ละครั้ง เพิ่มขึ้นครั้งละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

2.8 ผู้สู้ร้านค้าสูงสุดจะต้องวางหลักประกันการเสนอราคาร้อยละ 20 หลังเสร็จสิ้นการขายหอดตลาด

2.9 ราคาน้ำเงินซื้อ เป็นราคาน้ำเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% และผู้ประสงค์จะเสนอราคาน้ำเงินจะต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มเอง

2.10 ผู้ชนะการเสนอราคาน้ำเงินจะต้องดำเนินการทำลายยุทธภัณฑ์ภายในรถยก อาทิ เช่น ผ้ากันกระสุน กระจกน้ำฝน เป็นต้น ผู้ชนะการเสนอราคาน้ำเงินทำลายยุทธภัณฑ์ภายใน 45 วัน หลังจากรับรถยกไปแล้ว โดยทางผู้ชนะการเสนอราคาน้ำเงินต้องทำหนังสือ หรือ E-mail หรือ LINE แจ้งมายังบริษัทฯ เพื่อทราบก่อนการทำลายอย่างน้อย 5 วันทำการ ในขั้นตอนการทำลาย บริษัทฯ สามารถเข้าร่วมสังเกตการณ์ร่วมกับผู้ชนะการเสนอราคาน้ำเงินได้

ผู้ชนะการเสนอราคาน้ำเงินจะต้องเป็นผู้ติดต่อและประสานงานกับทางบริษัทฯ ในการทำลายยุทธภัณฑ์ เท่านั้น เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินการ และสถานที่สำหรับการทำลายยุทธภัณฑ์ เพื่อเจ้าหน้าที่จะสามารถเข้าร่วมสังเกตการณ์ได้ดังนี้

กรุงเทพฯ และปริมณฑล	เพชรบุรี
นครนายก	สังขละ
ขอนแก่น	อุบลราชธานี
อุดรธานี	นครราชสีมา
หรือเปลี่ยนแปลงตามที่บริษัทฯ กำหนด	

ผู้สู้ร้านค้าที่ไม่ได้ไปติดต่อและประสานงานกับทางบริษัทฯ หรือดูไม่ครบถ้วน จะใช้เป็นข้ออ้างใดๆ เพื่อยกเลิกการเสนอราคาน้ำเงินหากปรับปรุงราคาไม่ได้ และถ้าผู้สู้ร้านค้าสูงสุดที่ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ซื้อไม่ปฏิบัติตามประกาศฯ หรือเงื่อนไขตามข้อตกลงกับบริษัทฯ ภายในกำหนด บริษัทฯ จะยึดหลักประกันการเสนอราคาน้ำเงินผู้สู้ร้านค้าไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

2.11 รถยนต์และรถยนต์นิรภัยที่นำออกขายหอดตลาด บริษัทฯ ขายตามสภาพ ผู้เสนอราคาไม่อาจเรียกร้องหรือร้องขอให้บริษัทฯ ดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อขอให้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง ต่อเติม หรือแก้ไข เพื่อให้รถยนต์และรถยนต์นิรภัยที่นำออกขายหอดตลาดมีสภาพดีขึ้นได้

2.12 เมื่อผู้ซื้อการเสนอราคา ได้รับมอบรถยนต์หรือรถยนต์นิรภัยจากบริษัท ถือว่ารถยนต์หรือรถยนต์นิรภัยตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อการเสนอราคามาเมื่อผู้ซื้อการเสนอราคายังไม่นำเอกสารการโอนรถยนต์ไปดำเนินการโอนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบกให้เรียบร้อยก็ตาม บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบให้ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้น

### 3. การพิจารณาผลการขายหอดตลาดและการทำสัญญา

3.1 การพิจารณาราคาบริษัทฯ จะพิจารณาจากผู้ซื้อราคากลุ่มสูงสุดและถูกต้องตามเงื่อนไขของบริษัทฯ ในแต่ละรายการ โดยส่วนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการขายหอดตลาดครั้งนี้ก็ได้ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ

3.2 บริษัทฯ จะกำหนดสื่อแจ้งผลการขายหอดตลาดต่อผู้ที่เสนอราคากลุ่มสูงสุด หลังจากที่ได้รับอนุมัติผลการขายหอดตลาดในครั้งนี้ ทั้งนี้ ผู้ที่เสนอราคากลุ่มสูงสุดจะต้องเข้ามาดำเนินการทำสัญญาวางใจใน 5 วันทำการ นับตั้งจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งผลการขายหอดตลาดจากบริษัทฯ

3.3 วันสิ้นสุดข้อผูกพันตามสัญญาขึ้นอยู่กับการขนย้ายพัสดุครบตามจำนวนตามสัญญา หรือระยะเวลาการดำเนินการขนย้ายตามสัญญา และระยะเวลาการดำเนินการทำลายยุทธภัณฑ์ แล้วแต่เงื่อนไขเดิมก่อน และสำหรับรถยนต์มีทะเบียนต้องดำเนินการโอนทะเบียนใหม่เรียบร้อยจะจัดสิ้นสุดข้อผูกพันตามสัญญา

อนึ่ง สำหรับรถยนต์ที่มิใช่รถยนต์นิรภัย และบริษัทฯ ได้มีการดำเนินการยกเลิกทะเบียนเรียบร้อยแล้ว จะสิ้นสุดข้อผูกพันตามสัญญาเมื่อได้มีการชำระเงินให้กับบริษัทฯ ครบถ้วน

### 4. หลักประกันสัญญา

ผู้ซื้อการเสนอราคาก็ต้องวางหลักประกันสัญญาจำนวนร้อยละ 20 ของราคลิสต์ของทั้งหมดตามสัญญา และยินยอมให้ใช้หลักประกันในการเสนอราคาก็เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาไม่จำนวนมากกว่า หลักประกันการเสนอราคาก็ได้จะต้องนำเงินสดหรือเช็ค (CASHIER CHEQUE) ที่ธนาคารเป็นผู้สั่งจ่ายในนาม “บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงไทยธุรกิจบริการ จำกัด” มาเพิ่มเติมให้ครบจำนวนของราคลิสต์ของทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 5 วันทำการ นับตั้งจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ลงนามสัญญาซื้อขายพัสดุ หากผู้ซื้อราคากลุ่มสูงสุดได้ผิดนัดไม่ว่างหลักประกันสัญญาภายในเวลาที่กำหนด บริษัทฯ จะดำเนินการยกการขายและริบเงินประกันการเสนอราคาก

บริษัทฯ จะคืนหลักประกันสัญญาให้โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ซื้อราคาก็ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญารับถัวแล้ว

## 5. การส่วนสิทธิ์

5.1 บริษัทฯ ส่วนสิทธิ์ที่จะเชิญผู้สูรราคาที่ปฏิบัตินไม่เรียบร้อยในห้องขายหอดตลาดอุกจารขายหอดตลาด หากมีการก่อความและขัดขวางการเสนอราคาไม่ให้เป็นไปโดยความสงบเรียบร้อย เช่น ใช้เวลาไม่สุภาพ เสียงดัง ใช้กำลังหรือทะเลวิวาท

5.2 บริษัทฯ ขอส่วนสิทธิ์ที่จะไม่ขาย เมื่อยังไม่มีผู้เสนอราคาอันสมควรหรืออาจจะระงับการขายหอดตลาด ตามรายการในประกาศ

5.3 บริษัทฯ ส่วนสิทธิ์ในการยกเลิกการขายหอดตลาดทุกกรณี และจะได้ประกาศไปแล้วก็ตาม เพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นสำคัญ และให้อ้อว่าการตัดสินของบริษัทฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เข้าร่วมประมูลจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ทั้งสิ้น

## 6. การยื่นใบเสนอราคาซื้อ

ผู้สูรราคาสูงสุดที่ได้รับการพิจารณาจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้ซื้อ จะต้องยื่นใบเสนอราคาซื้อตามแบบที่บริษัทฯ กำหนด

## 7. การชำระเงิน

เมื่อบริษัทฯ ตกลงขายให้ผู้สูรราคาสูงสุดรายได้แล้ว ผู้สูรราคาสูงสุดจะต้องชำระเงินก่อนการรับมอบสิ่งของ ดังนี้  
กรณีที่บริษัทฯ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ในครั้งเดียว ผู้สูรราคาสูงสุดจะต้องชำระเงินเต็มจำนวนที่เสนอ พร้อมชำระภาษีมูลค่าเพิ่มตามประมาณรั้งภูภาร

กรณีที่ไม่สามารถรับมอบและขนย้ายลิ่งของได้หมดในคราวเดียวกัน ผู้สูรราคาสูงสุดจะต้องชำระเงินเต็มจำนวนที่เสนอราคากลางได้ทั้งหมด พร้อมชำระภาษีมูลค่าเพิ่มตามประมาณรั้งภูภาร และขนย้ายออกจากบริษัทฯ ภายในระยะเวลาที่บริษัทฯ กำหนด

## 8. การรับมอบสิ่งของ

8.1 ผู้สูรราคาสูงสุดต้องดำเนินการขนย้ายลิ่งของออกนอกบริเวณของบริษัทฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 7 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ผู้สูรราคาสูงสุดได้ชำระเงินค่าสิ่งของครบถ้วนให้แก่บริษัทฯ และลงนามในสัญญาเรียบร้อย

8.2 กรณีรถมีทะเบียน ผู้สูรราคาสูงสุดได้ต้องนำรถยนต์ที่ซื้อจากบริษัทฯ ไปดำเนินการจดทะเบียนใหม่ให้เรียบร้อย โดยเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระเงินค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวกับการจดทะเบียนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ถ้ามี)

## 9. การปรับในกรณีรับสิ่งของล่าช้า

ผู้สูรราคาสูงสุดยอมให้ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคานิ่งของแต่ละรายการที่บริษัทฯ มีหนังสือแจ้งให้มารับมอบพัสดุ หากค่าปรับคำนวนแล้วต่ำกว่า 100 บาท ให้คิด 100 บาท โดยนับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดเวลาตามข้อ 8.1

## 10. ผู้ติดตาม

บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้ผู้เข้าร่วมการขายหอดตลาดน้ำผู้ติดตามเข้าร่วมการขายหอดตลาดครั้งนี้ เนื่องจากต้องการเว้นระยะห่างจากสถานการณ์ Covid-19 และผู้เข้าร่วมการขายหอดตลาด ต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย

## 11. อื่น ๆ

- 11.1 ก่อนวันขายหอดตลาด บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขและรายละเอียดการขายหอดตลาด โดยบริษัทฯ จะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- 11.2 ห้ามถ่ายภาพหรือบันทึกการขายหอดตลาดครั้งนี้
- 11.3 ห้ามน้ำอาหารและเครื่องดื่มเข้าในบริเวณห้องขายหอดตลาด
- 11.4 บริษัท KTGS กำหนดให้ บริษัท/ร้านค้า /หจก./บุคคลทั่วไป ที่เข้าร่วมสมนหน้ำากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่บริษัทฯ และปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
- 11.5 บริษัท KTGS ไม่อนุญาตให้ผู้ติดตามเข้าอาคารสำนักงาน (ห้องประชุม) โดยผู้ติดตามสามารถรอตรงเต็มโดยรอบลานจอดรถ
- 11.6 บริษัท KTGS จะจัดเตรียมพื้นที่จอดรถให้ตามจุดที่กำหนด
- 11.7 หาก บริษัท/ร้านค้า /บุคคล ไม่ปฏิบัติตามมาตรการ/ข้อกำหนด บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ บริษัท KTGS

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วไป

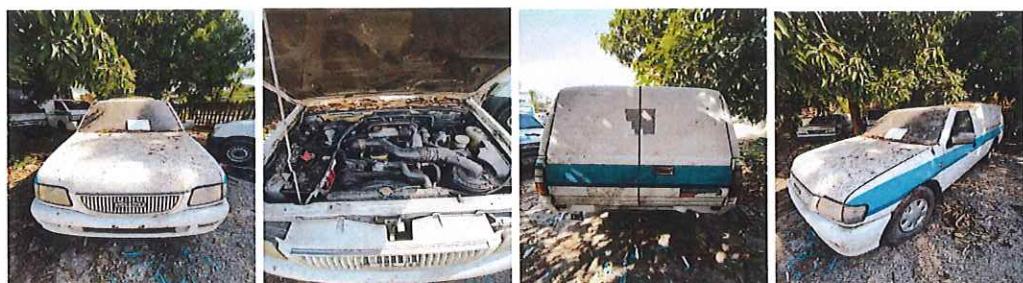
ประกาศ ณ วันที่ 22 มค. 2568

ขายทอดตลาด เลขที่ 0001 /2568

รูปถ่าย รายการที่ 1 รถยนต์ระบบนำร่อง ISUZU PICK UP Model : TFR55HPYM TURBO หลังคาฝาปิดด้านข้าง-ท้าย เครื่องดีเซล ขนาด 2771 CC.,ปี พ.ศ. 2542 หมายเลขทะเบียนรถ ลต 4980 รหัสรถ S-38 รหัสคุรุภัณฑ์ C008-0081/42 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์เพชรบุรี) แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ทิด ระบบเข็นทรัลล็อกชาร์ด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้ (น้ำยาแอร์ขาด) ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่



รูปถ่าย รายการที่ 2 รถยนต์ระบบนำร่อง ISUZU DIESEL PICKUP รุ่น Spacecab SLX Turbo Model : TFR55HPYS1M หลังคาฝาปิดด้านข้าง-ท้าย เครื่องดีเซล ขนาด 2771 CC.,ปี พ.ศ. 2543 หมายเลขทะเบียนรถ ลต 4582 รหัสรถ S-86 รหัสคุรุภัณฑ์ C008-0143/43 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์เพชรบุรี) แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ทิด ระบบเข็นทรัลล็อกชาร์ด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้ (น้ำยาแอร์ขาด) มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่



รูปถ่าย รายการที่ 3 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH202R-RBMDYE A1 เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC.,ปี พ.ศ. 2549 หมายเลขทะเบียนรถ ตาม 5332 รหัสรถ K-189 รหัสคุรุภัณฑ์ C008-0392/49 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์สงขลา) แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ทิด (เพลาราวลินหัก สายพานราวนลินขาด เครื่องน็อค) ระบบเข็นทรัลล็อกชาร์ด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้ ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ชำรุด



รูปถ่าย รายการที่ 4 รถยนต์ระบบนำร่อง ISUZU PICK UP Model : TFR55HPYM TURBO เครื่องดีเซล ขนาด 2771 CC.  
,ปี พ.ศ. 2542 หมายเลขทะเบียนรถ ลท 4972 รหัสรถ S-35 รหัสครุภัณฑ์ C008-0090/42(รถจอดอยู่ที่ศูนย์ส่งขลา) แบตเตอรี่  
เสื่อม สามารถใช้ได้ ระบบเข็นทรัลล็อคชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่  
กระจกนิรภัยบังลมประตูซ้าย-ขวาแตกกร้าว ชุดเกียร์ เพลากาง ชุดคลัตช์ ลูกดุมเก็บในห้องเชฟ



รูปถ่าย รายการที่ 5 รถยนต์ระบบนำร่อง ISUZU PICK UP Model : TFR54HPCJ เครื่องดีเซล ขนาด 2499 CC.  
,ปี พ.ศ. 2542 หมายเลขทะเบียนรถ ลท 9141 รหัสรถ S-25 รหัสครุภัณฑ์ C008-0076/42 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์ขอนแก่น)  
แบตเตอรี่เสื่อม สามารถใช้ได้ ระบบเข็นทรัลล็อคชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้ น้ำยาแหร์ขาด  
ชุดปั๊มคลัตช์ล่างร่วงซึม มีล้ออะไหล่ ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 6 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล  
ขนาด 2494 CC., ปี พ.ศ. 2548 หมายเลขทะเบียนรถ ตช 3400 รหัสรถ K-125 รหัสครุภัณฑ์ C008-0316/48  
(รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุบลราชธานี) แบตเตอรี่เสื่อม สามารถใช้ได้ ห่อแปปน้ำหล่อเย็นที่เทอร์โบชำรุด ระบบเข็นทรัลล็อคชำรุด  
ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ โบเวอร์แอร์ตู้หลังชำรุด มีล้ออะไหล่ มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 7 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2551 หมายเลขทะเบียนรถ ฉล 5994 รหัสรถ K-359 รหัสคุณภัณฑ์ 51C0080088 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุบลราชธานี) แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ไม่ติดเครื่องยนต์น็อก (ขาร์ปละลาย) ชุดขาคลัตช์และปั๊มคลัตช์ชำรุด ระบบเบรคใช้งานไม่ได้ ระบบเข็นทรัลล็อคชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีล้ออะไหล่ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 8 รถยนต์กระบะ MITSUBISHI แบบ KA5TNENMERU ระบบแก๊ส LPG+เบนซิน ขนาด 2351 CC. ,ปี พ.ศ. 2557 หมายเลขทะเบียนรถ จว 2163 รหัสรถ D-172 รหัสคุณภัณฑ์ 57C0070007 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์ขอนแก่น) แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ทติด ระบบเข็นทรัลล็อคชำรุด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้ มีล้ออะไหล่ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 9 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2548 หมายเลขทะเบียนรถ จล 3770 รหัสรถ K-109 รหัสคุณภัณฑ์ C008-0307/48 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์ขอนแก่น) แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ไม่ติด (สายไฟหัววีดสูง 1,3,4 ชำรุด) ระบบเข็นทรัลล็อคชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบเบรคใช้งานไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ไม่มีล้ออะไหล่ ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ ขาดกระจกมองข้างขวาหัก



รูปถ่าย รายการที่ 10 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล 2494 CC.  
 ,ปี พ.ศ. 2549 หมายเลขทะเบียนรถ ตว 1840 รหัสรถ K-131 รหัสคุรุภัณฑ์ C008-0329/49 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์ขอนแก่น)  
 แบตเตอรี่เสื่อม .starthatไม่ติด มองต่อรถstarthatชำรุด สายไฟหัวฉีดสูบ 3 และ 4 ขาด ระบบเข็นทรัลล็อกชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้  
 ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีล้ออะไหล่ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 11 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล 2494 CC.  
 ,ปี พ.ศ. 2549 หมายเลขทะเบียนรถ ตว 5829 รหัสรถ K-142 รหัสคุรุภัณฑ์ C008-0340/49 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์ขอนแก่น)  
 แบตเตอรี่เสื่อม .starthatไม่ติด (สายไฟหัวฉีดสูบ 3 ชำรุด) ระบบเข็นทรัลล็อกชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้  
 มีล้ออะไหล่ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 12 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2550  
 หมายเลขทะเบียนรถ ตว 7650 รหัสรถ K-264 รหัสคุรุภัณฑ์ 50C0080455 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์ขอนแก่น) แบตเตอรี่เสื่อม  
 .starthatไม่ติด (สายไฟหัวฉีดสูบ 3 ชำรุด) มองต่อรถstarthatชำรุด ระบบเข็นทรัลล็อกชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้  
 ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีล้ออะไหล่ กระจกมองข้างขวาชำรุด ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 13 รถยนต์กระบะ MITSUBISHI แบบ KA5TNENMERU ระบบแก๊ส LPG+เบนซิน ขนาด 2351 CC.,ปี พ.ศ. 2557 หมายเลขทะเบียนรถ 1 พญ 2140 รหัสรถ D-181 รหัสครุภัณฑ์ 57C0070016 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุดรธานี) แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ไม่ติด ปั๊มเชื้อเพลิงชำรุด ระบบเข็นทรัลล็อกชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีล้ออะไหล่ มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 14 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC.,ปี พ.ศ. 2548 หมายเลขทะเบียนรถ ณช 2536 รหัสรถ K-80 รหัสครุภัณฑ์ C008-0269/48 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุดรธานี) แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ไม่ติด ชุดสายไฟขัด ชุดพิวาร์ระบบจุดระเบิดเครื่องยนต์ชำรุด ระบบเข็นทรัลล็อกชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีล้ออะไหล่ ไม่มีเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 15 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC.,ปี พ.ศ. 2550 หมายเลขทะเบียนรถ ตส 1496 รหัสรถ K-227 รหัสครุภัณฑ์ 50C0080418 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุดรธานี) แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ไม่ติด ใช้ลิ้นอยด์ปั๊มเชื้อเพลิงไม่ทำงาน ระบบเข็นทรัลล็อกชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีล้ออะไหล่ ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 16 รถยนต์ระบบันรภัย ISUZU แบบ TFR55HPYM (มีหลังคาฝ่าเปิดด้านข้าง-ท้าย) เครื่องดีเซล  
ขนาด 2771 CC. ,ปี พ.ศ. 2542 หมายเลขทะเบียนรถ ลช 4973 รหัสรถ S-42 รหัสครุภัณฑ์ C008-0084/42  
(รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุดรธานี) แบตเตอรี่เสื่อม สถาํารทติด ระบบเข็นทรัลล็อกชารุด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้  
น้ำยาแอร์ขาด มีล้ออะไหล่ไม่มีเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 17 รถยนต์ระบบันรภัย ISUZU แบบ TFR55HPYM (มีหลังคาฝ่าเปิดด้านข้าง-ท้าย) เครื่องดีเซล  
ขนาด 2771 CC. ,ปี พ.ศ. 2542 หมายเลขทะเบียนรถ ลช 9865 รหัสรถ S-53 รหัสครุภัณฑ์ C008-0101/42  
(รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุดรธานี) แบตเตอรี่เสื่อม สถาํารทไม่ติด มองเตอร์สถาํารทชำรุด ระบบเข็นทรัลล็อกชารุด ขับเคลื่อนไม่ได้  
ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีล้ออะไหล่ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 18 รถยนต์ระบบันรภัย ISUZU แบบ TFR55HPYM (มีหลังคาฝ่าเปิดด้านข้าง-ท้าย) เครื่องดีเซล  
ขนาด 2771 CC. ,ปี พ.ศ. 2542 หมายเลขทะเบียนรถ ลน 4709 รหัสรถ S-70 รหัสครุภัณฑ์ C008-0118/42  
(รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุดรธานี) แบตเตอรี่เสื่อม สถาํารทติด ระบบเข็นทรัลล็อกชารุด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้  
มีล้ออะไหล่ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 19 รถยนต์กระบะนิรภัย ISUZU แบบ TFR55HPYM (มีหลังคาฝ้าปิดด้านข้าง-ท้าย) เครื่องดีเซล  
 ขนาด 2771 CC. ,ปี พ.ศ. 2542 หมายเลขทะเบียนรถ ลน 4714 รหัสรถ S-71 รหัสคุรุภัณฑ์ C008-0119/42  
 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุดรธานี) แบตเตอรี่เสื่อม สถาํารทติด หัวน้ำหล่อลื่นที่เทอร์โบรั่ว น้ำผิวน้ำมันเครื่องที่หม้อน้ำ  
 ระบบเข็นทรัลล็อกชารุด ขับเคลื่อนไม่ได้ คลัตช์จม เปลี่ยนต์แหนงเกียร์ไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีล้ออะไหล่  
 'ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ กระจกนิรภัยประตูขวาแตกกร้าว



รูปถ่าย รายการที่ 20 รถยนต์กระบะนิรภัย ISUZU แบบ TFR55HPYM (มีหลังคาฝ้าปิดด้านข้าง-ท้าย) เครื่องดีเซล  
 ขนาด 2771 CC. ,ปี พ.ศ. 2543 หมายเลขทะเบียนรถ ลร 635 รหัสรถ S-90 รหัสคุรุภัณฑ์ C008-0148/43  
 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุดรธานี) แบตเตอรี่เสื่อม สถาํารทติด ฐานยึดขาปั๊มแยก ระบบเข็นทรัลล็อกชารุด ขับเคลื่อนได้  
 ระบบปรับอากาศใช้งานได้ มีล้ออะไหล่ 'ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 21 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล  
 ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2548 หมายเลขทะเบียนรถ ตค 2415 รหัสรถ K-97 รหัสคุรุภัณฑ์ C008-0290/48  
 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุบลราชธานี) แบตเตอรี่เสื่อม สถาํารทไม่ติด ท่อแอปเปิลเมนแรงหัวฉีดชำรุด ติดเครื่องไม่ได้ ระบบเข็นทรัลล็อกชารุด  
 ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีล้ออะไหล่ 'มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 22 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล  
 ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2548 หมายเลขทะเบียนรถ ตค 2416 รหัสรถ K-101 รหัสครุภัณฑ์ C008-0294/48  
 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุบลราชธานี) แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ไม่ติด (สายไฟหัวฉีดสูบ 3 และ 4 ชำรุด) มอเตอร์สตาร์ทชำรุด  
 ระบบเข็นทรัลล็อกชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีล้ออะไหล่ มีชุดเครื่องมือประจำรถ เลขเรื่องไม่มีชำรุด  
 กลไกล็อกประตูบานเลื่อนชำรุด ล็อกค้าง เปิดประตูไม่ได้



รูปถ่าย รายการที่ 23 รถยนต์กระบะนิรภัย ISUZU แบบ TFR55HPYM (มีหลังคาฝ้าปิดด้านข้าง-ท้าย) เครื่องดีเซล  
 ขนาด 2771 CC. ,ปี พ.ศ. 2542 หมายเลขทะเบียนรถ ลธ 4979 รหัสรถ S-33 รหัสครุภัณฑ์ C008-0088/42  
 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุบลราชธานี) แบตเตอรี่เสื่อม สตาร์ทติด ระบบเข็นทรัลล็อกชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ คลัตช์จะเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้  
 ระบบปรับอากาศใช้งานได้ น้ำยาแอร์ขาด มีล้ออะไหล่ มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 24 รถยนต์กระบะนิรภัย TOYOTA แบบ LN152R-CRMSST (มีหลังคาฝ้าปิดด้านข้าง-ท้าย) เครื่องดีเซล  
 ขนาด 2986 CC. ,ปี พ.ศ. 2543 หมายเลขทะเบียนรถ ลล 5935 รหัสรถ S-137 รหัสครุภัณฑ์ C008-0197/43  
 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุบลราชธานี) แบตเตอรี่เสื่อม สตาร์ทติด เครื่องไม่กำลัง ปั๊มเขี้ยวเพลิงชำรุด ต้องโอเวอร์ฮอล์ใหม่  
 ระบบเข็นทรัลล็อกชำรุด ขับเคลื่อนได้ ระบบเบรกใช้งานไม่ได้ หม้อน้ำเบรครั่ว ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ น้ำยาแอร์ขาด  
 มีล้ออะไหล่ มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 25 รถยนต์กระบะ ISUZU แบบ TFR86HVM1AN (S) เครื่องดีเซล ขนาด 2499 CC. ,ปี พ.ศ. 2555  
 หมายเลขทะเบียนรถ แผ่น 3379 รหัสรถ C-03 รหัสคุรุภัณฑ์ 55C0070005 (รถจอดอยู่ที่ลานจอดรถ 2 สำนักงานลาดพร้าว)  
 แบตเตอรี่เสื่อม .starthatid ระบบเข็นทรัลล็อกชาร์ด ขับเคลื่อนไม่ได้ บัมป์คลัตช์จะเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไม่ได้  
 ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีลักษณะ ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 26 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล  
 ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2549 หมายเลขทะเบียนรถ แผ่น 1834 รหัสรถ K-134 รหัสคุรุภัณฑ์ C008-0336/49  
 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์น้ำรากราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม .starthatid ระบบเข็นทรัลล็อกชาร์ด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้  
 ไม่มีลักษณะ ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 27 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2549  
 หมายเลขทะเบียนรถ แผ่น 1928 รหัสรถ K-293 รหัสคุรุภัณฑ์ 51C0080022 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์น้ำรากราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม  
 .starthatid ระบบเข็นทรัลล็อกชาร์ด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ สวิตซ์แอร์ชำรุด มีลักษณะ ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ



รูปถ่าย รายการที่ 28 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล  
 ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2548 หมายเลขทะเบียนรถ ตค 2418 รหัสรถ K-99 รหัสคุรุภัณฑ์ C008-0292/48  
 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์นครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ไม่ติด (สายไฟหัวฉีดสูบ 2 และ 3 ชำรุด) หัวสายเกียร์ชำรุด ระบบเข็นทรัล  
 ล็อคชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มีล้ออะไหล่ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ กระจกมองข้างชำรุดแตก



รูปถ่าย รายการที่ 29 รถยนต์กระบะนิรภัย ISUZU แบบ TFR54HPCJ มีหลังคา เครื่องดีเซล ขนาด 2499 CC.  
 ,ปี พ.ศ. 2542 หมายเลขทะเบียนรถ ลท 9143 รหัสรถ S-27 รหัสคุรุภัณฑ์ C008-0070/42 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์นครราชสีมา)  
 แบตเตอรี่เสื่อม .starท์ทิตด ระบบเข็นทรัลล็อคชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ หน้าคลัตช์คอมแอร์ชำรุด  
 มีล้ออะไหล่ มีชุดเครื่องมือประจำรถ กระจกนิรภัยบังลมหน้าแตกร้าว



