



เงื่อนไขและหลักประกัน การขายทอดตลาดรถยนต์และรถยนต์นิกายใช้งานแล้ว (ขายตามสภาพปัจจุบัน)

เลขที่ 0007/2568

ผู้สนใจเข้าร่วมการขายทอดตลาดเพื่อซื้อสิ่งของที่ขายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1.หลักประกันการขายทอดตลาด

1.1 หลักประกันการเข้าร่วมขายทอดตลาด

ผู้ผู้ราคาต้องวางหลักประกันในการเข้าร่วมการขายทอดตลาดครั้งนี้เป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเป็นผู้ส่งจ่าย (CASHIER CHEQUE) ซึ่งส่งจ่ายในนาม “บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด” เป็นจำนวน รายการละ 10,000.00 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) โดยมอบให้คณะกรรมการขายทอดตลาดโดยวิธีทอดตลาด ณ วันที่มีการขายทอดตลาด

บริษัทฯ จะคืนหลักประกันในการเข้าร่วมการขายทอดตลาดแก่ผู้ที่ไม่ชนะการสุ้ราคาทันที หลังจากผู้ผู้ราคาได้เสนอราคาครบทุกรายการตามที่ลงทะเบียนไว้

บริษัทฯ จะคืนหลักประกันในการเข้าร่วมการขายทอดตลาดแก่ผู้ผู้ราคาสูงสุด ต่อเมื่อผู้ผู้ราคาสูงสุดได้ทำการวางหลักประกันการเสนอราคาร้อยละ 20 ของราคาเสนอซื้อเรียบร้อยแล้ว

1.2 หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ผู้ราคาต้องวางหลักประกันในการเสนอราคาครั้งนี้ เป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารเป็นผู้ส่งจ่าย (CASHIER CHEQUE) ซึ่งส่งจ่ายในนาม “บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด” หรือโอนเงินผ่านเข้าบัญชี บมจ.ธนาคารกรุงไทย สาขาลาดพร้าว 102 ชื่อบัญชี “บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด” เลขที่บัญชี 189 -1 - 27871 - 1 คิดเป็นจำนวนร้อยละ 20 ของราคาส่งของทั้งหมดที่เสนอราคาซื้อรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ในกรณีที่ผู้ผู้ราคาสูงสุดและได้วางหลักประกันในการเสนอราคาไว้น้อยกว่าร้อยละ 20 ของราคาส่งของผู้ผู้ราคาได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ผู้ผู้ราคาสูงสุดจะต้องนำหลักประกันการเสนอราคามาวางให้ครบ ณ วันที่มีการขายทอดตลาด

บริษัทฯ จะคืนหลักประกันการเสนอราคา 20% เมื่อผู้ผู้ราคาสูงสุดพ้นจากข้อผูกพันตามเงื่อนไขและข้อตกลงครบถ้วนแล้ว ภายใน 15 วันนับถัดจากพ้นภาระผูกพันเรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทจะโอนเงินให้กับผู้ผู้ราคาสูงสุดเท่านั้นและจะหักค่าธรรมเนียมธนาคารตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

2.การเสนอราคา

2.1 ผู้ผู้ราคาต้องตรวจสอบสิ่งของที่บริษัทฯ ประกาศขายให้ละเอียดถี่ถ้วนก่อนเสนอราคาซื้อ หากบริษัทฯ ตกลงขายให้แก่ผู้ผู้ราคาสูงสุดแล้ว บริษัทฯ จะไม่รับคืนสิ่งของดังกล่าวทุกกรณี

2.2 ผู้เข้าร่วมขายทอดตลาด ต้องลงทะเบียนพร้อมแนบเอกสารตามที่บริษัทฯ กำหนด

2.3 ผู้เข้าร่วมขายทอดตลาดที่ลงทะเบียนเข้าร่วมการขายทอดตลาดจะรับป้ายที่ระบุลำดับของหมายเลขการขายทอดตลาดเพียง 1 ป้ายเท่านั้น

2.4 ก่อนการเริ่มต้นการขายทอดตลาด ผู้ดำเนินการขายทอดตลาดจะอธิบายวิธีการขาย เงื่อนไขและข้อกำหนดของการขายทอดตลาดโดยสังเขปและจะทำการขายเรียงลำดับที่กำหนดในประกาศขายทอดตลาด

2.5 ผู้ดำเนินการขายทอดตลาดจะประกาศราคาเริ่มต้นของสิ่งของที่จะขายครั้งนี้ให้ผู้เข้าร่วมราคาทราบ ผู้ผู้ราคาจะต้องเสนอราคาครั้งแรกไม่ต่ำกว่าราคาเริ่มต้นของสิ่งของที่ได้ประกาศ หรือแถลงก่อนการขายทอดตลาด ผู้ดำเนินการขายทอดตลาดจะกำหนดให้มีการเสนอราคาทีละราย

2.6 ผู้ผู้ราคาต้องยกป้ายหมายเลขที่บริษัทฯ แจกให้เพื่อเสนอราคาซึ่งจะเป็นหมายเลขเดียวกันกับที่ลงทะเบียนเข้าร่วมการขายทอดตลาด

2.7 การเสนอเพิ่มราคา การเสนอราคารถยนต์และรถยนต์นิตยแต่ละ ครั้งเพิ่มขึ้นครั้งละ 1,000.00 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

2.8 ผู้ผู้ราคาสูงสุดจะต้องวางหลักประกันการเสนอการร้อยละ 20 หลังเสร็จสิ้นการขายทอดตลาด

2.9 ราคาที่เสนอซื้อ เป็นราคาที่ไม่วางภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% และผู้ประสงค์จะเสนอราคาซื้อจะต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มเอง

2.10 ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องดำเนินการทำลายยุทธภัณฑ์ภายในรถยนต์นิตย อาทิเช่น ผ่ากันกระสุน กระบอกกันกระสุน เป็นต้น ผู้ชนะการเสนอราคาต้องทำลายยุทธภัณฑ์ ภายใน 45 วัน หลังจากได้รับรถยนต์นิตยไปแล้ว โดยทางผู้ชนะการเสนอราคาต้องทำหนังสือ หรือ E-mail หรือ LINE แจ้งมายังบริษัทฯ เพื่อทราบก่อนการดำเนินการทำลายอย่างน้อย 5 วันทำการ ในขั้นตอนการทำลาย บริษัทฯ สามารถเข้าร่วมสังเกตการณ์ร่วมกับผู้ชนะการเสนอราคาได้

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องเป็นผู้ติดต่อและประสานงานกับทางบริษัทฯ ในการทำลายยุทธภัณฑ์ เท่านั้น เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินการ และสถานที่สำหรับการทำลายยุทธภัณฑ์ เพื่อเจ้าหน้าที่จะสามารถเข้าร่วมสังเกตการณ์ได้ดังนี้

กรุงเทพฯ และปริมณฑล	นครราชสีมา
อุบลราชธานี	อุดรธานี
ขอนแก่น	นครนายก
หรือเปลี่ยนแปลงตามที่บริษัทฯ กำหนด	

ผู้สุ้ราคาที่มีได้ไปตรถยนต์และรถยนต์นัรภัยที่จะขาย หรือดู่ไม่ครบถ้วน จะใช้เป็นข้ออ้างใด ๆ เพื่อยกเลิกการเสนอราคาหรือแก้ไขปรับปรุงราคาไม่ได้ และถ้าผู้สุ้ราคาสูงสุดที่ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ซื้อไม่ปฏิบัติตามประกาศฯ หรือเงื่อนไขตามข้อตกลงกับบริษัทฯ ภายในกำหนด บริษัทฯ จะยึดหลักประกันการเสนอราคาและผู้สุ้ราคาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

2.11 รถยนต์และรถยนต์นัรภัยที่นำออกขายทอดตลาด บริษัทฯ ขายตามสภาพ ผู้เสนอราคาไม่อาจเรียกร้องหรือร้องขอให้บริษัทฯ ดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อขอให้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง ต่อเติม หรือแก้ไข เพื่อให้รถยนต์และรถยนต์นัรภัยที่นำออกขายทอดตลาดมีสภาพดีขึ้นได้

2.12 เมื่อผู้ชนะการเสนอราคา ได้รับมอบรถยนต์หรือรถยนต์นัรภัยจากบริษัท ถือว่ารถยนต์หรือรถยนต์นัรภัยตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ชนะการเสนอราคาแม้ว่าผู้ชนะการเสนอราคาจะยังไม่นำเอกสารการโอนรถยนต์ไปดำเนินการโอนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบกให้เรียบร้อยก็ตาม บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใช้ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้น

3.การพิจารณาผลการขายทอดตลาดและการทำสัญญา

3.1 การพิจารณาราคาบริษัทฯ จะพิจารณาจากผู้สุ้ราคาสูงสุดและถูกต้องตามเงื่อนไขของบริษัทฯ ในแต่ละรายการ โดยสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการขายทอดตลาดครั้งนี้ได้ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ

3.2 บริษัทฯ จะทำหนังสือแจ้งผลการขายทอดตลาดต่อผู้ที่เสนอราคาสูงสุด หลังจากที่ได้รับอนุมัติผลการขายทอดตลาดในครั้งนี้ ทั้งนี้ ผู้ที่เสนอราคาสูงสุดจะต้องเข้ามาดำเนินการทำสัญญาภายใน 5 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งผลการขายทอดตลาดจากบริษัทฯ

3.3 วันสิ้นสุดข้อผูกพันตามสัญญาขึ้นอยู่กับการณ์การขนย้ายพัสดุครบตามจำนวนตามสัญญา หรือระยะเวลาการดำเนินการขนย้ายตามสัญญา และระยะเวลาการดำเนินการทำลายยุทธภัณฑ์ แล้วแต่เงื่อนไขใดถึงก่อน และสำหรับรถยนต์มีทะเบียนต้องดำเนินการโอนทะเบียนใหม่เรียบร้อยแล้วจึงจะสิ้นสุดข้อผูกพันตามสัญญา

อนึ่ง สำหรับรถยนต์ที่มีไ้รถยนต์นัรภัย และบริษัทฯ ได้มีการดำเนินการยกเลิกทะเบียนเรียบร้อยแล้ว จะสิ้นสุดข้อผูกพันตามสัญญาเมื่อได้มีการชำระเงินให้กับบริษัทฯ ครบถ้วน

4. หลักประกันสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องวางหลักประกันสัญญาจำนวนร้อยละ 20 ของราคาส่งของทั้งหมดตามสัญญา และยินยอมให้ใช้หลักประกันในการเสนอราคาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญามีจำนวนมากกว่าหลักประกันการเสนอราคา ผู้สุ้ราคาได้จะต้องนำเงินสดหรือเช็ค (CASHIER CHEQUE) ที่ธนาคารเป็นผู้ส่งจ่ายในนาม “บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงไทยธุรกิจบริการ จำกัด” มาเพิ่มเติมให้ครบจำนวนของราคาส่งของทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 5 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ลงนามสัญญาซื้อขายพัสดุ หากผู้สุ้ราคาสูงสุดได้ผิดนัดไม่วางหลักประกันสัญญาภายในเวลาที่กำหนด บริษัทฯ จะดำเนินการยกเลิกการขายและรับเงินประกันการเสนอราคา

บริษัทฯ จะคืนหลักประกันสัญญาให้โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้สุ้ราคาได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาครบถ้วนแล้ว

5.การสงวนสิทธิ์

5.1 บริษัทฯสงวนสิทธิ์ที่จะเชิญผู้สุ้ราคาที่ปฏิบัติตนไม่เรียบร้อยในห้องขายทอดตลาดออกจากการขายทอดตลาด หากมีการก่อกวนและขัดขวางการเสนอราคาไม่ให้เป็นไปโดยความสงบเรียบร้อย เช่น ใช้วาจาไม่สุภาพ เสียงดัง ใช้กำลังหรือทะเลาะวิวาท

5.2 บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขาย เมื่อยังไม่มีผู้เสนอราคาอันสมควรหรืออาจจะระงับการขายทอดตลาด ตามรายการในประกาศ

5.3 บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการขายทอดตลาดทุกกรณี แม้จะได้ประกาศไปแล้วก็ตาม เพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของบริษัทฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เข้าร่วมประมูลจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ทั้งสิ้น

6.การยื่นใบเสนอราคาซื้อ

ผู้สุ้ราคาสูงสุดที่ได้รับการพิจารณาจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้ซื้อ จะต้องยื่นใบเสนอราคาซื้อตามแบบที่บริษัทฯ กำหนด

7. การชำระเงิน

เมื่อบริษัทฯ ตกลงขายให้ผู้สุ้ราคาสูงสุดรายใดแล้ว ผู้สุ้ราคาสูงสุดจะต้องชำระเงินก่อนการรับมอบสิ่งของ ดังนี้

กรณีที่บริษัทฯ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ในครั้งเดียว ผู้สุ้ราคาสูงสุดจะต้องชำระเงินเต็มตามจำนวนที่เสนอ พร้อมชำระภาษีมูลค่าเพิ่มตามประมวลรัษฎากร

กรณีที่ไม่สามารถรับมอบและขนย้ายสิ่งของได้หมดในคราวเดียวกัน ผู้สุ้ราคาสูงสุดต้องชำระเงินเต็มตามจำนวนที่เสนอราคาได้ทั้งหมด พร้อมชำระภาษีมูลค่าเพิ่มตามประมวลรัษฎากร และขนย้ายออกจากบริษัทฯ ภายในระยะเวลาที่บริษัทฯ กำหนด

8.การรับมอบสิ่งของ

8.1 ผู้สุ้ราคาสูงสุดต้องดำเนินการขนย้ายสิ่งของออกนอกบริเวณของบริษัทฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 7 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ผู้สุ้ราคาสูงสุดได้ชำระเงินค่าสิ่งของครบถ้วนให้แก่บริษัทฯ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว

8.2 กรณีกรณีทะเลาะเบาะแว้ง ผู้สุ้ราคาสูงสุดได้ต้องนำรถยนต์ที่ซื้อจากบริษัทฯ ไปดำเนินการจดทะเบียนใหม่ให้เรียบร้อย โดยเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระเงินค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจดทะเบียนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ถ้ามี)

9. การปรับในกรณีรับสิ่งของล่าช้า

ผู้สุ้ราคาสูงสุดยอมให้ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาส่งของแต่ละรายการที่บริษัทฯ มีหนังสือแจ้งให้มารับมอบพัสดุ หากค่าปรับคำนวณแล้วต่ำกว่า 100 บาท ให้คิด 100 บาท โดยนับตั้งแต่วันที่พ้นจากวันครบกำหนดเวลาตามข้อ 8.1

10.ผู้ติดตาม

บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้ผู้เข้าร่วมการขายทอดตลาดนำผู้ติดตามเข้าร่วมการขายทอดตลาดครั้งนี้ เนื่องจากต้องการเว้นระยะห่างจากสถานการณ์ Covid-19 และผู้เข้าร่วมการขายทอดตลาด ต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย

11. อื่น ๆ

- 11.1 ก่อนวันขายทอดตลาด บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขและรายละเอียดการขายทอดตลาด โดยบริษัทฯ จะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- 11.2 ห้ามถ่ายภาพหรือบันทึกการขายทอดตลาดครั้งนี้
- 11.3 ห้ามนำอาหารและเครื่องดื่มเข้าไปในบริเวณห้องขายทอดตลาด
- 11.4 บริษัท KTGS กำหนดให้ บริษัท/ร้านค้า /หจก./บุคคลทั่วไป ที่เข้าร่วมสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่บริษัทฯ และปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
- 11.5 บริษัท KTGS ไม่อนุญาตให้ผู้ติดตามขึ้นอาคารสำนักงาน (ห้องประชุม) โดยผู้ติดตามสามารถจอดรถใต้สะพานโดยรอบลานจอดรถ
- 11.6 บริษัท KTGS จะจัดเตรียมพื้นที่จอดรถให้ตามจุดที่กำหนด
- 11.7 หาก บริษัท/ร้านค้า /บุคคล ไม่ปฏิบัติตามมาตรการ/ข้อกำหนด บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่
บริษัท KTGS

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 11 ก.ย. 2568

ขายทอดตลาด เลขที่ 0007 /2568

รูปถ่าย รายการที่ 1 รถยนต์กระบะ ISUZU รุ่น EX 2.5 POWER พร้อมติดตั้งหลังคาไฟเบอร์ แบบทึบ ข้าย-ขาว แบบ TFR86HSM2A

เครื่องดีเซล ขนาด 2499 CC.,ปี พ.ศ. 2551 หมายเลขทะเบียนรถ ฏญ 3547 รหัสรถ D-50

รหัสครุภัณฑ์ 51C0090007 (รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด

ชาร์ปละลาย ระบบช่วงล่างใช้งานไม่ได้ ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ (สายพานแอร์ขาด)

ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ กระงังหน้าแตกหัก



รูปถ่าย รายการที่ 2 รถยนต์กระบะ TOYOTA รุ่น HILUX VIGO CHAMP 2.7J Smart Cab แบบ TGN16R-URMDKT

ติดตั้งตู้บรรทุกยี่ห้อ CARRYBOY พร้อมติดตั้งระบบแก๊ส LPG เบนซิน ขนาด 2694 CC. ,ปี พ.ศ. 2555 หมายเลขทะเบียนรถ

ฉผ 5135 รหัสรถ C-04 รหัสครุภัณฑ์ 55C0070037 (รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ

ไม่มีล้ออะไหล่ สตาร์ทติด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานได้



รูปถ่าย รายการที่ 3 รถยนต์กระบะ TOYOTA รุ่น HILUX VIGO CHAMP 2.7J Smart Cab แบบ TGN16R-URMDKT

ติดตั้งตู้บรรทุกยี่ห้อ CARRYBOY พร้อมติดตั้งระบบแก๊ส LPG เบนซิน ขนาด 2694 CC. ,ปี พ.ศ. 2555 หมายเลขทะเบียนรถ

ฉผ 5134 รหัสรถ C-05 รหัสครุภัณฑ์ 55C0070038 (รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม

ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทติด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานได้



รูปถ่าย รายการที่ 4 รถยนต์กระบะ TOYOTA รุ่น HILUX VIGO CHAMP 2.7J Smart Cab แบบ TGN16R-URMDKT ติดตั้งตู้บรรทุกยี่ห้อ CARRYBOY พร้อมติดตั้งระบบแก๊ส LPG เบนซิน ขนาด 2694 CC. ,ปี พ.ศ. 2555 หมายเลขทะเบียนรถ ผผ 5136 รหัสรถ C-06 รหัสครุภัณฑ์ 55C0070039 (รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทติด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานได้



รูปถ่าย รายการที่ 5 รถยนต์กระบะ TOYOTA รุ่น HILUX VIGO CHAMP 2.7J Smart Cab แบบ TGN16R-URMDKT ติดตั้งตู้บรรทุกยี่ห้อ CARRYBOY พร้อมติดตั้งระบบแก๊ส LPG เบนซิน ขนาด 2694 CC. ,ปี พ.ศ. 2555 หมายเลขทะเบียนรถ ผผ 5132 รหัสรถ C-07 รหัสครุภัณฑ์ 55C0070040 (รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทติด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานได้



รูปถ่าย รายการที่ 6 รถยนต์กระบะนิรภัย ISUZU DIESEL, MODEL : TFR54HPC มีหลังคาฝ้าปิดด้านข้างและท้าย เครื่องดีเซล ขนาด 2499 CC.,ปี พ.ศ. 2541 หมายเลขทะเบียนรถ ลจ 7066 รหัสรถ S-08 รหัสครุภัณฑ์ C008-0043/41 (รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม สตาร์ทติด ระบบเซ็นทรัลล็อกชำรุด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเบรกใช้งานไม่ได้ (เบรคจม) รั่วในระบบ มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่



รูปถ่าย รายการที่ 7 รถยนต์กระบะนิรภัย ISUZU Diesel Pickup Truck Complete Model : TFR55HPYSKM

เครื่องยนต์เซล ขนาด 2771 CC.,ปี พ.ศ. 2542 หมายเลขทะเบียนรถ ลพ 3041 รหัสรถ S-79 รหัสศรุภัณฑ์ C008-0127/42 (รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม สตาร์ทติด ระบบเซ็นทรัลล็อกชำรุด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้ ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่



รูปถ่าย รายการที่ 8 รถยนต์กระบะนิรภัย ISUZU PICKUP รุ่น Spacecab SLX Turbo แบบ TFR55HPYS1M

เครื่องยนต์เซล ขนาด 2771 CC. ,ปี พ.ศ. 2543 หมายเลขทะเบียนรถ ลร 637 รหัสรถ S-94 รหัสศรุภัณฑ์ C008-0150/43 (รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทติด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ ประตูขวาคก ฉีก



รูปถ่าย รายการที่ 9 รถยนต์กระบะนิรภัย TOYOTA Hilux Tiger Xtracab 3.0 SGL แบบ LN152R-CRMSST มีหลังคาฝาปิด

ด้านข้าง-ท้าย เครื่องดีเซล ขนาด 2986 CC.,ปี พ.ศ. 2543 หมายเลขทะเบียนรถ ลล 74 รหัสรถ S-130 รหัสศรุภัณฑ์ C008-0190/43 (รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทติด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ (มอเตอร์โบริเวอร์ชำรุด) ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้



รูปถ่าย รายการที่ 10 รถยนต์กระบะนิรภัย Isuzu Diesel Pickup Complete Model : TFR55HPYSM มีหลังคาเฝ้าปิด
 ด้านข้าง-ท้าย เครื่องดีเซล ขนาด 2771 CC.,ปี พ.ศ. 2542 หมายเลขทะเบียนรถ ลน 4713 รหัสรถ S-69 รหัสศรุภณท์
 C008-0117/42(รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ สตาร์ทติด
 (มอเตอร์สตาร์ทชำรุด ต้องเคาะติดเครื่อง) (ชุดกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์ชำรุด รั่วซึม) ระยะฟรีพวงมาลัยมาก ศูนย์ล้อไม่ตรง
 ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้



รูปถ่าย รายการที่ 11 รถยนต์กระบะ ISUZU รุ่น EX2.5 POWER พร้อมติดหลังคาไฟเบอร์ แบบ TFR86HSM2A (S)
 เครื่องดีเซล ขนาด 2499 CC.,ปี พ.ศ. 2553 หมายเลขทะเบียนรถ ถย 1498 รหัสรถ D-89 รหัสศรุภณท์ 53C0070020
 (รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด
 ชุดสายไฟวงจรหัวฉีดเครื่องยนต์ถูกถอดออก ชุดสายไฟ 4 หัวฉีดชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้
 ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ โคมไฟท้ายซ้ายขวาชำรุดแตก



รูปถ่าย รายการที่ 12 รถยนต์กระบะ ISUZU แบบ TFR86HVM1A (S) พร้อมติดตู้บรรทุก ยี่ห้อแครีบอย แบบ TFR86HSM1A
 (S) เครื่องดีเซล ขนาด 2499 CC.,ปี พ.ศ. 2555 หมายเลขทะเบียนรถ ฉมฉ 3376 รหัสรถ C-02 รหัสศรุภณท์ 55C0070004
 (รถจอดอยู่ที่สำนักงานลาดพร้าว ลานจอด 2) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทติด ขับเคลื่อนได้
 ระบบปรับอากาศใช้งานได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ กระงกบานหน้าแตก



รูปถ่าย รายการที่ 13 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC.

,ปี พ.ศ. 2548 หมายเลขทะเบียนรถ ตจ 3766 รหัสรถ K-111 รหัสครุภัณฑ์ C008-0305/48 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุบลราชธานี)

แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด มอเตอร์สตาร์ทชำรุด กล่อง ECU ชำรุด สายไฟ
หัวฉีดสูบ 3 ชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ ล้อคประตูบานเลื่อนตัวบนชำรุด
กระจกมองข้างขวาชำรุด ยางรถยนต์ 4 เส้น (แบน) ท่อยางน้ำมันปั๊มเชื้อเพลิงชำรุด



รูปถ่าย รายการที่ 14 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE 3.0 GL. แบบ LH172R-RBMNS เครื่องดีเซล ขนาด 2986 CC. ,ปี พ.ศ. 2547

หมายเลขทะเบียนรถ ณบ 8606 รหัสรถ K-86 รหัสครุภัณฑ์ C008-0256/47 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา)

แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์ชำรุด (น้ำแห้ง) มอเตอร์สตาร์ทชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้
ปั๊มคลัตช์รั่ว ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ ยางรถยนต์เสื่อมสภาพ



รูปถ่าย รายการที่ 15 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC.

, ปี พ.ศ. 2549 หมายเลขทะเบียนรถ ตณ 5823 รหัสรถ K-146 รหัสครุภัณฑ์ C008-0345/49 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุบลราชธานี) แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ

ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์ชำรุด (น้ำแห้ง) กล่อง ECU กล่อง EDU ชำรุด ระบบช่วงล่างใช้งานไม่ได้

ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบเบรกใช้งานไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ มือเปิดประตูซ้ายชำรุด

ชุดรางเลื่อนประตูเลื่อนบน กลาง และล่างชำรุด ชุดสายไฟเครื่องยนต์ชำรุด กรองดักน้ำชำรุด ชุดสายไฟหัวฉีดชำรุด ชุดสายไฟปั๊มเชื้อเพลิงชำรุด

สายไฟระบบเครื่องยนต์ชำรุด กระจกมองข้างซ้ายและขวาชำรุด



รูปถ่าย รายการที่ 16 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ปี พ.ศ. 2550 หมายเลขทะเบียนรถ ถข 3818 รหัสรถ K-254 รหัสครุภัณฑ์ 50C0080444 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์ขอนแก่น) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ชุดสายไฟหัวฉีดสูบ 2 ขำรุดหัก ซิลล์ข้อเหวี่ยงหน้าหลังร้าว ขับเคลื่อนไม่ได้ บั้มคลัตช์บนร้าว ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ ยางเสื่อมสภาพ



รูปถ่าย รายการที่ 17 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC.,ปี พ.ศ. 2549 หมายเลขทะเบียนรถ ตณ 5819 รหัสรถ K-143 รหัสครุภัณฑ์ C008-0343/49 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์ขอนแก่น) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ ยางรถด้านหลังซ้ายและขวาแบน ต้องต่อตรงมอเตอร์สตาร์ทติดเครื่องยนต์ได้



รูปถ่าย รายการที่ 18 รถยนต์กระบะโดยสาร TOYOTA HILUX TIGER Xtracab 3.0 SGL แบบ LN152R-CRMSST หลังคาฝาปิด ด้านข้าง-ท้าย เครื่องดีเซล ขนาด 2986 CC.,ปี พ.ศ. 2543 หมายเลขทะเบียนรถ ตร 9067 รหัสรถ S-117 รหัสครุภัณฑ์ C008-0183/43 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์ขอนแก่น) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ชุดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานได้ ยางรถเสื่อมสภาพ แผงปิดในประตูซ้ายขวาชำรุด



รูปถ่าย รายการที่ 19 รถยนต์กระบะนิรภัย TOYOTA HILUX TIGER Xtracab 3.0 SGL แบบ LN152R-CRMSST
 หลังคาฝาปิดด้านข้าง-ท้าย เครื่องดีเซล ขนาด 2986 CC. ,ปี พ.ศ. 2543 หมายเลขทะเบียนรถ ตร 9063 รหัสรถ S-122
 รหัสครุภัณฑ์ C008-0177/43 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์ขอนแก่น) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด
 ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้



รูปถ่าย รายการที่ 20 รถยนต์กระบะ MITSUBISHI แบบ KA5TNENMERU กระบะบรรทุกมีหลังคา เครื่องเบนซิน + แก๊ส LPG ขนาด 2351
 CC. ,ปี พ.ศ. 2557 หมายเลขทะเบียนรถ 1ตฉ 2143 รหัสรถ D-179 รหัสครุภัณฑ์ 57C0070014 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลาง
 นครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ระบบแก๊สใช้งานไม่ได้ ท่อทางแวกค์มั่วชำรุด
 ชุดคอยล์จุดระเบิดชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ กระงะกฝาปิดท้ายชำรุดแตก



รูปถ่าย รายการที่ 21 รถยนต์ตู้นิรภัย TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC.
 ,ปี พ.ศ. 2548 หมายเลขทะเบียนรถ ณส 3722 รหัสรถ K-90 รหัสครุภัณฑ์ C008-0278/48 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลาง
 นครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ชุดปลั๊กสายไฟรางหัวฉีดชำรุด ชุดเทอร์โบชำรุด
 มอเตอร์สตาร์ทชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ บู่สายคันเลื่อนเกียร์แตก ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้
 แผงปิดในประตูบานเลื่อนชำรุด



รูปถ่าย รายการที่ 22 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC.

,ปี พ.ศ. 2548 หมายเลขทะเบียนรถ ตจ 6373 รหัสรถ K-113 รหัสครุภัณฑ์ C008-0309/48 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลาง นครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงชำรุด ท่อทางน้ำเชื้อเพลิงรั่วซึม ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ ยางรถยนต์เสื่อมสภาพ แผงปิดในประตูบานเลื่อนชำรุด

มือเปิดประตูบานเลื่อนด้านนอกชำรุด



รูปถ่าย รายการที่ 23 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY แบบ KDH200R-RBMDY A1 เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2549 หมายเลขทะเบียนรถ ตฉ 5825 รหัสรถ K-147 รหัสครุภัณฑ์ C008-0342/49 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ปลั๊กไฟสวิทช์แรงดันปั๊มเชื้อเพลิงชำรุด ชุดปั๊มเชื้อเพลิงชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้



รูปถ่าย รายการที่ 24 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2551 หมายเลขทะเบียนรถ ถง 1191 รหัสรถ K-277 รหัสครุภัณฑ์ 51C0080006 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด มอเตอร์สตาร์ทชำรุด ชุดฟิวส์เมนระบบเครื่องยนต์ชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ กระงมมองข้างซ้ายแตกหัก มือเปิดประตูเลื่อนด้านในชำรุด



รูปถ่าย รายการที่ 25 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2551 หมายเลขทะเบียนรถ ถง 9266 รหัสรถ K-285 รหัสครุภัณฑ์ 51C0080014 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทติด ขั้วสายไฟเครื่องยนต์ขั้วบวกชำรุด สายไฟหัวฉีดสูบ 3 ขาด ขั้วเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้



รูปถ่าย รายการที่ 26 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2551 หมายเลขทะเบียนรถ ถง 1798 รหัสรถ K-305 รหัสครุภัณฑ์ 51C0080034 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ปลั๊กหัวฉีด 2,3 และ 4 ขำรุด (ขาด) สายพานเครื่องชำรุด ขั้วเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ (ท่อแอร์ชำรุด) ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้



รูปถ่าย รายการที่ 27 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2554 หมายเลขทะเบียนรถ ฉญ 7929 รหัสรถ K-537 รหัสครุภัณฑ์ 54C0080056 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์ชำรุด (สายพานไทม์มิงขาด) ปลั๊กไฟรางหัวฉีดชำรุด ชุดปลั๊กไฟเครื่องยนต์ชำรุด ชุดสายไฟหัวฉีดชำรุดขาด ระบบช่วงล่างใช้งานไม่ได้ ชุดปีกนกซ้ายและขวาชำรุด ขั้วเคลื่อนไม่ได้ ระบบเบรกใช้งานไม่ได้ (ชุดเบรคหลังขวาชำรุด) มือเปิดประตูบานเลื่อนด้านในและด้านนอกชำรุด มือเปิดประตูด้านนอกขวาชำรุด กระงกนิรภัยบังลมหน้าแตก กระงกมองข้างขวาชำรุด



รูปถ่าย รายการที่ 28 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2551 หมายเลขทะเบียนรถ ถข 3831 รหัสรถ K-321 รหัสครุภัณฑ์ 51C0080050 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ท่อแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วซึม ขั้วเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ ยางรถยนต์เสื่อมสภาพ ประตูปานเลื่อนเปิดไม่ได้ ชุดกลไกล็อกประตูชำรุดติดค้าง



รูปถ่าย รายการที่ 29 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2551 หมายเลขทะเบียนรถ ถณ 7572 รหัสรถ K-378 รหัสครุภัณฑ์ 51C0080107 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ชุดท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงชำรุด ปัมเชื้อเพลิงชำรุด ขั้วเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ ชุดลูกกรอกประตูปานเลื่อนตัวบนชำรุด ฝาครอบชุดสายพานไทม์มิงถูกถอดออก



รูปถ่าย รายการที่ 30 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2553 หมายเลขทะเบียนรถ ถล 3418 รหัสรถ K-386 รหัสครุภัณฑ์ 52C0080014 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ชุดปั๊มเชื้อเพลิงชำรุด เดินเบาไม่ได้ เสียงเครื่องเขก ขั้วเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้



รูปถ่าย รายการที่ 31 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2553 หมายเลขทะเบียนรถ ถว 1703 รหัสรถ K-393 รหัสครุภัณฑ์ 53C0080007 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด ชุดสายไฟเครื่องยนต์ขาด (หนูกัด) สายไฟหัวฉีดสูบ 3 และ 4 ขาด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้ กระงกนิรภัยบังลมหน้าแตก



รูปถ่าย รายการที่ 32 รถยนต์ตู้โดยสาร TOYOTA รุ่น HIACE ECONOMY เครื่องดีเซล ขนาด 2494 CC. ,ปี พ.ศ. 2553 หมายเลขทะเบียนรถ ถย 3831 รหัสรถ K-468 รหัสครุภัณฑ์ 53C00800088 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด มอเตอร์สตาร์ทชำรุด สายหัวฉีดสูบ 2,3 ขาดชุด มอเตอร์ชุดลิ้นเร่งชำรุด ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้



รูปถ่าย รายการที่ 33 รถยนต์กระบะโดยสาร TOYOTA HILUX TIGER Xtracab 3.0 SGL แบบ HILUX 4X2 หลังคาฝาปิดด้านข้างท้าย เครื่องดีเซล ขนาด 2986 CC. ,ปี พ.ศ. 2543 หมายเลขทะเบียนรถ ลล 9092 รหัสรถ S-148 รหัสครุภัณฑ์ C008-0208/43 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทติด ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานได้



รูปถ่าย รายการที่ 34 รถยนต์กระบะนิรภัย TOYOTA HILUX TIGER Xtracab 3.0 SGL แบบ LN150R-CRMSET หลังคาฝาปิด
 ด้านข้าง-ท้าย เครื่องดีเซล ขนาด 2986 CC. ,ปี พ.ศ. 2543 หมายเลขทะเบียนรถ ลข 4838 รหัสรถ S-151 รหัสครุภัณฑ์
 C008-0223/43 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทติด
 ท่อน้ำมันกระปุกพวงมาลัยพาวเวอร์รั่ว ขับเคลื่อนได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ มอเตอร์โบว์เวอร์ชำรุด ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานได้



รูปถ่าย รายการที่ 35 รถยนต์กระบะ TOYOTA HILUX TIGER Xtracab 3.0 SGL แบบ HILUX 4X2 หลังคาฝาปิดด้านข้าง-ท้าย
 เครื่องดีเซล ขนาด 2986 CC. ,ปี พ.ศ. 2544 หมายเลขทะเบียนรถ ปง 1500 รหัสรถ S-159 รหัสครุภัณฑ์ C008-0231/44
 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์บริการเงินสดกลางนครราชสีมา) แบตเตอรี่เสื่อม ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทติด ขับเคลื่อนได้
 ระบบปรับอากาศใช้งานได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานได้



รูปถ่าย รายการที่ 36 รถยนต์กระบะ TOYOTA รุ่น HILUX VIGO CHAMP 2.7J แบบ TGN16R-TRMDKT A7 ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์
 เครื่องเบนซิน พร้อมติดตั้งระบบแก๊ส LPG ขนาด 2694 CC. ,ปี พ.ศ. 2555 หมายเลขทะเบียนรถ ผน 7614 รหัสรถ D-164
 รหัสครุภัณฑ์ 55C0070035 (รถจอดอยู่ที่ศูนย์อุดรธานี) แบตเตอรี่เสื่อม มีชุดเครื่องมือประจำรถ มีล้ออะไหล่ สตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์
 ชำรุด เพลาลานซัทซ์ ขับเคลื่อนไม่ได้ ระบบปรับอากาศใช้งานไม่ได้ ระบบเซ็นทรัลล็อกใช้งานไม่ได้

